

MODÜL-15 ÖRNEK SORULAR

1. Temel itki denklemleri için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A) İtci = Kütle debisi x (çıkış hızı – giriş hızı)
- B) İtci = Kütle debisi x (giriş basıncı – çıkış basıncı)
- C) İtci = Çıkış hızı x (giriş kütle debisi – çıkış kütle debisi)

Cevap: A

2. Motor yağ tankı, sistemin diğer parçalarından bağımsız olarak takılı ise bu sistem nasıl isimlendirilir?

- A) Wet sump tip
- B) Dry sump tip
- C) Splash sump tip

Cevap: B

3. Aşağıdakilerden hangisi yakıt sisteminde kullanılan pompa çeşidi değildir?

- A) Spur gear tip
- B) Impeller tip
- C) Gerator tip

Cevap: C

4. Düşük motor devirlerinde pnömatik sisteme hava

- A) HPSOV (High Pressure Shutoff Valve) vasıtasıyla yüksek basınç kompresörlerinden sağlanır.
- B) Isolation valf vasıtasıyla düşük basınç kompresörlerinden sağlanır.
- C) Kompresörlerdeki surge bleed valfleri vasıtasıyla sağlanır.

Cevap: A

5. Turbofan tipi bir motor içindeki elemanların soğutulması için kullanılan hava nereden alınır?

- A) Egzoz havası
- B) Fan havası
- C) LP kompresör bleed havası

Cevap: B

6. Hangi tip starter'lerde mekaniki clutch mekanizması yoktur?

- A) Elektriki starter motor
- B) Starter generator
- C) Air starter

Cevap: B

7. Dry start (kuru start) ne demektir?

- A) Yanma olduktan sonra starter'in devre dışı kalmasına verilen isimdir.
- B) Motorun yakıtsız ve bujisiz olarak starterle döndürülmesine verilen isimdir.
- C) Motorun sadece bujisiz olarak starter'le döndürülmesine verilen isimdir.

Cevap: B

8. EPR göstergesinin olmadığı sistemlerde motor itkisi aşağıdakilerden hangisiyle ölçülür?

- A) N2
- B) N1
- C) Ps12

Cevap: B

9. Motor vibrasyon sensörlerinden biri olan accelerometer'ların çalışma prensibi aşağıdakilerden hangisine dayanmaktadır?

- A) Thermocouple
- B) Piezoelectric Crystal
- C) Hertz

Cevap: B

10. Aşağıdakilerden hangisi "Afterburner" arka kısmında gözlenen bir durum değildir?

- A) Egzoz çıkış sıcaklığı artar.
- B) Egzoz çıkış hızı artar.
- C) Egzoz çıkış hızı azalır.

Cevap: C

11. Hangisi turbo-prop motorun özelliklerinden değildir?

- A) Sadece shaft gücü üretecek şekilde tasarlanmıştır.
- B) Motor bir propeller'i tahrik eder.
- C) Thrust'ı elde ederken havanın ivmelendirilmesi çok yüksektir.

Cevap: C

12. Turboshift motorlarda Reduction Gearbox ne işe yarar?

- A) Devir düşürücü olarak görev yapar.
- B) Devir arttırıcı olarak görev yapar.
- C) Devri değiştirmez.

Cevap: A

13. APU'nun çalışması için ilk hareketi;

- A) Cooling fan sağlar.
- B) Starter sağlar.
- C) Generator sağlar.

Cevap: B

14. Motor bakımında kolay bir bakım yapılmasını sağlayan en önemli unsur aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Motorun modüllere ayrılmış olması
- B) Motorun kuyruğa bağlanması
- C) Motorun gövdeye bağlanması

Cevap: A

15. Motor verim değerleri aşağıdakilerden hangisi kullanılarak karşılaştırılabilir?

- A) İtme kuvveti/Ağırlık
- B) Özgül yakıt tüketimi
- C) Toplam yakıt tüketimi

Cevap: B

16. Kargo kompartımanının yangın saptama sistem için hangi tip sensör kullanılır?

- A) Tek devamlı loop
- B) Çift devamlı loop
- C) Çift duman dedektörü

Cevap: C

17. Motor alıştırma (start) havası;

- A) PACK sisteminden alınır.
- B) Düşük basınçlı harici hava kaynağından alınır.
- C) alışan diğerk motordan veya yüksek basınçlı harici hava kaynağından alınır.

Cevap: C

18. Bir motor 30 güne kadar kullanılmıyacaksa aşağıdakilerden hangisi yapılır?

- A) motorun giriş ve egzost kısımlarının kapatılması gerekir, diğerk kısımlarında herhangi bir koruma işlemini uygulamaya gerek yoktur.
- B) uçak bakım el kitabına (AMM) göre kısa süreli depolama prosedürü yapılmalıdır.
- C) yapısal onarım el kitabına (SRM) göre uzun süreli depolama prosedürü yapılmalıdır.

Cevap: B

19. Motor hava alışının sıcak hava ile buz önleme sistemi çalıştığı zaman thrust değışimi ne şekilde olur?

- A) Thrust artar.
- B) Thrust azalır.
- C) Thrust değışmez.

Cevap: B

20. Kompresörde “surge” olayı meydana geldiğinde ...

- A) Thrust azalır, vibrasyon ve gürültü oluşur.
- B) Egzost gaz sıcaklığı azalır.
- C) Thrust artar.

Cevap: A

21. Yanma odası içindeki "Flame tube"'in görevi nedir?

- A) Alevi kontrol ederek yönlendirir.
- B) Yanma odasının dış muhafazasını oluşturur.
- C) Yakıtı buharlaştırarak havaya karışmasını sağlar.

Cevap: A

22. Eksenel akışlı motorlarda türbin palleri (blade) üzerinde bulunan muhafazaların (shroud) amacı nedir?

- A) Hava girişini azaltmak.
- B) Uç hızını arttırmak.
- C) Boşluk kontrolünü (Clearance kontrol) sağlamak.

Cevap: C

23. Gürültü seviyesi diğerlerine göre en yüksek olan gaz türbinli motor aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Low By-pass turbofan
- B) High By-pass Turbofan
- C) Jet Engine

Cevap: C

24. Hangi tip yatak sadece radial yükleri taşır?

- A) Roller bearing
- B) Ball bearing
- C) Double bearing

Cevap: A

25. Jet yakıtı içerisinde bulunan su aşağıdakilerden hangisine sebep olur?

- A)** Gürültülü çalışma
- B)** Buzlanma
- C)** Alev uzaması

Cevap: B